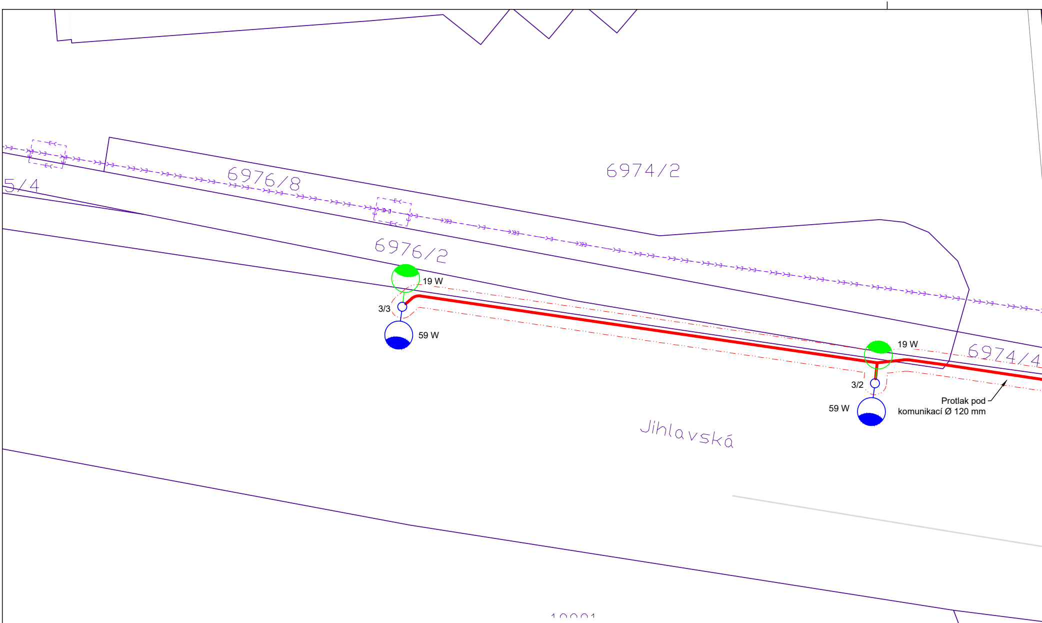

6974/2
5/4
6976/8
6976/2
19 W
3/3
59 W
19 W
6974/4
3/2
59 W
Protlak pod komunikací Ø 120 mm
Jihlavská

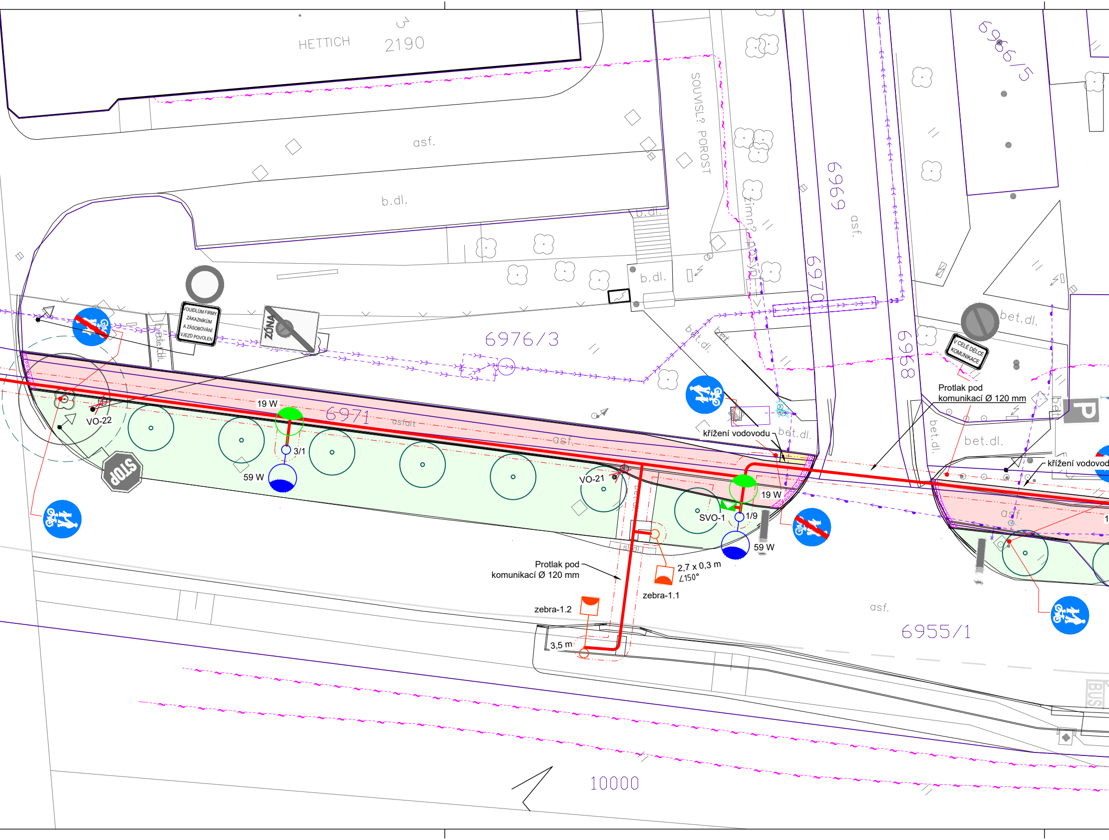
LEGENDA OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- vodovod nově projektovaný (VAS)
- vodovod určen k přeložce / k demontáži (VAS)
- vodovod stávající (VAS)
- kanalizace splašková (VAS)
- plynovod STL (GasNet)
- PVSEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- stávající kabelové vedení VN (EG.D)
- projektované kabelové vedení VN v rámci sam. akce (EG.D)
- veřejné osvětlení (město Žďár n. S.)

LEGENDA KN:

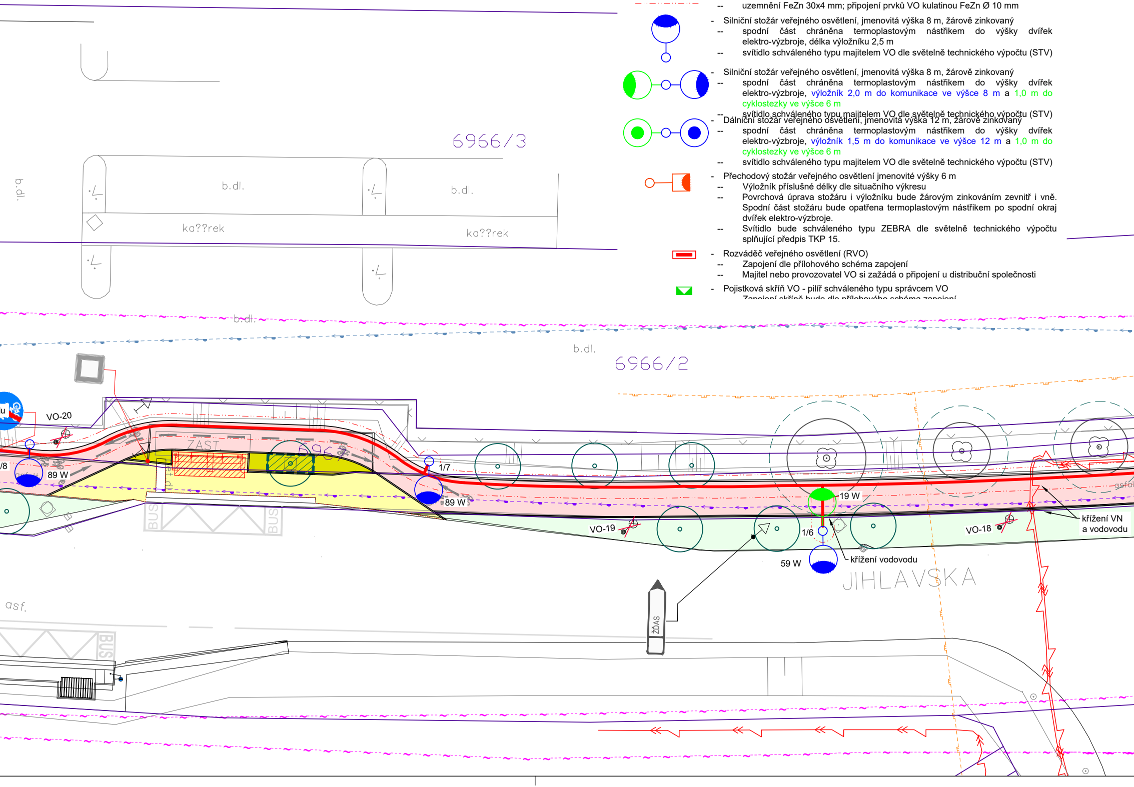
- parcelní hranice
- vnitřní kresba KN
- polohopis

2460 - parcelní číslo
4785 - číslo popisné


HETTICH
3
2190
asf.
b.dl.
SOUVISL? POROST
zimní posyp
6969
asf.
6970
6966/5
b.dl.
b.dl.
VOUIDLÚM FIRMY ZÁKAZNÍKŮM A ZÁSOBOVÁNÍ VJEZD POVOLEN
ZÓNA
6976/3
beton.dl.
bet.dl.
bet.dl.
6968
bet.dl.
V CELÉ DÉLCE KOMUNIKACE
Protlak pod komunikací Ø 120 mm
P
bet.dl.
bet.dl.
19 W
6971
asfalt
asf.
VO-22
3/1
59 W
STOP
VO-21
křížení vodovodu
bet.dl.
19 W
SVO-1
1/9
59 W
křížení vodovod
asf.
Protlak pod komunikací Ø 120 mm
2,7 x 0,3 m
∠150°
zebra-1.1
zebra-1.2
3,5 m
asf.
6955/1
BUS
10000

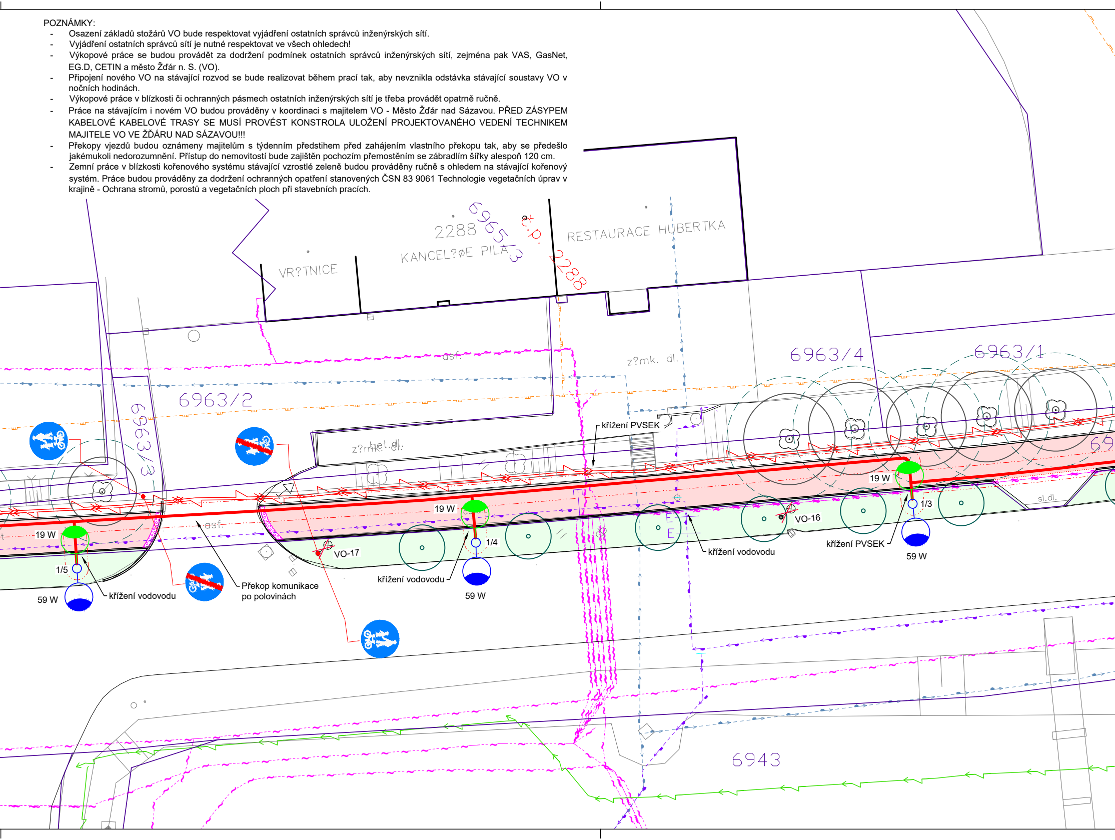
LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):

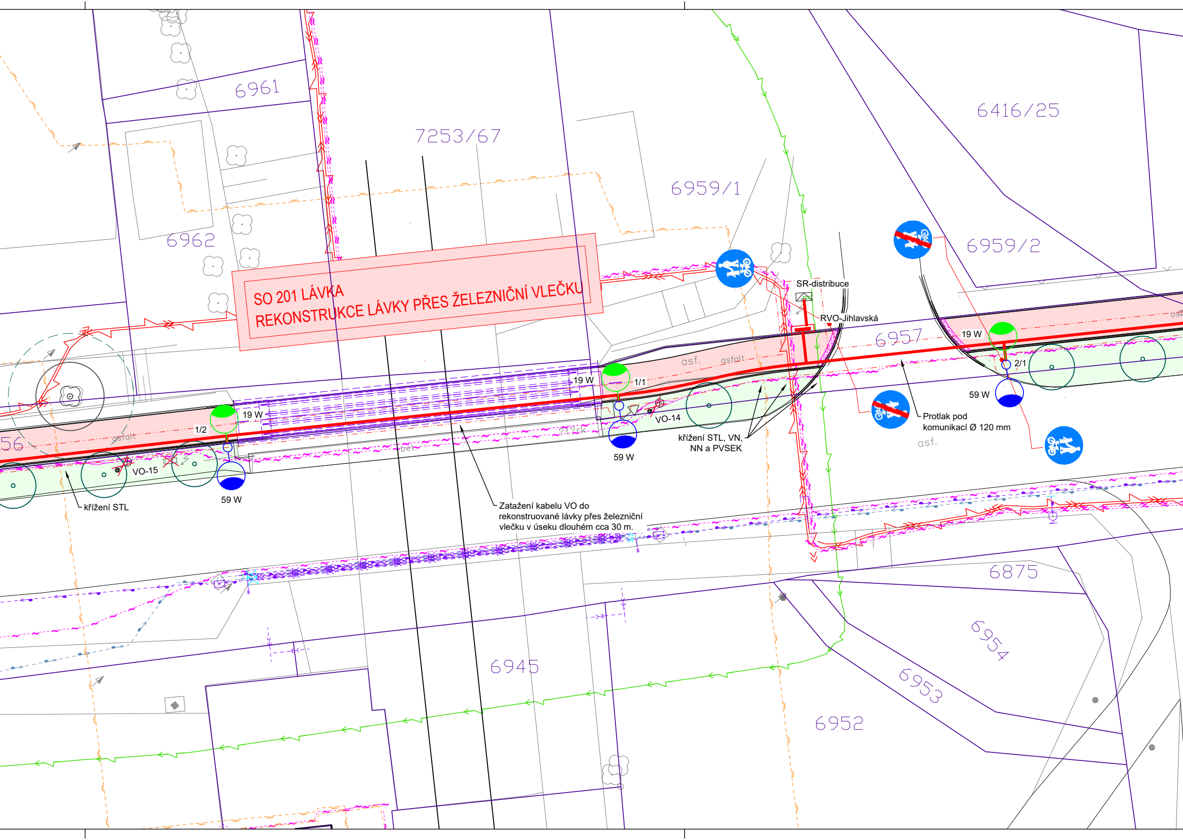
- Kabelová trasa VO s ochranným pásmem 1,0 m
  - -- kabel CYKY-J uložen v kabelové chráničce Ø 75 mm
  - -- uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení prvků VO kulatinou FeZn Ø 10 mm
- Silniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 8 m, žárově zinkovaný
  - -- spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, délka výložníku 2,5 m
  - -- svítidlo schváleného typu majitelem VO dle světelně technického výpočtu (STV)
- Silniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 8 m, žárově zinkovaný
  - -- spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, výložník 2,0 m do komunikace ve výšce 8 m a 1,0 m do cyklostezky ve výšce 6 m
  - -- svítidlo schváleného typu majitelem VO dle světelně technického výpočtu (STV)
- Dálniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 12 m, žárově zinkovaný
  - -- spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, výložník 1,5 m do komunikace ve výšce 12 m a 1,0 m do cyklostezky ve výšce 6 m
  - -- svítidlo schváleného typu majitelem VO dle světelně technického výpočtu (STV)
- Přechodový stožár veřejného osvětlení jmenovité výšky 6 m
  - -- Výložník příslušné délky dle situačního výkresu
  - -- Povrchová úprava stožáru i výložníku bude žárovým zinkováním zevnitř i vně. Spodní část stožáru bude opatřena termoplastovým nástřikem po spodní okraj dvířek elektro-výzbroje.
  - -- Svítidlo bude schváleného typu ZEBRA dle světelně technického výpočtu splňující předpis TKP 15.
- 🟥 Rozváděč veřejného osvětlení (RVO)
  - -- Zapojení dle přílohového schéma zapojení
  - -- Majitel nebo provozovatel VO si zažádá o připojení u distribuční společnosti
- 🟩 Pojistková skříň VO - pilíř schváleného typu správcem VO
  - -- Zapojení skříně bude dle přílohového schéma zapojení

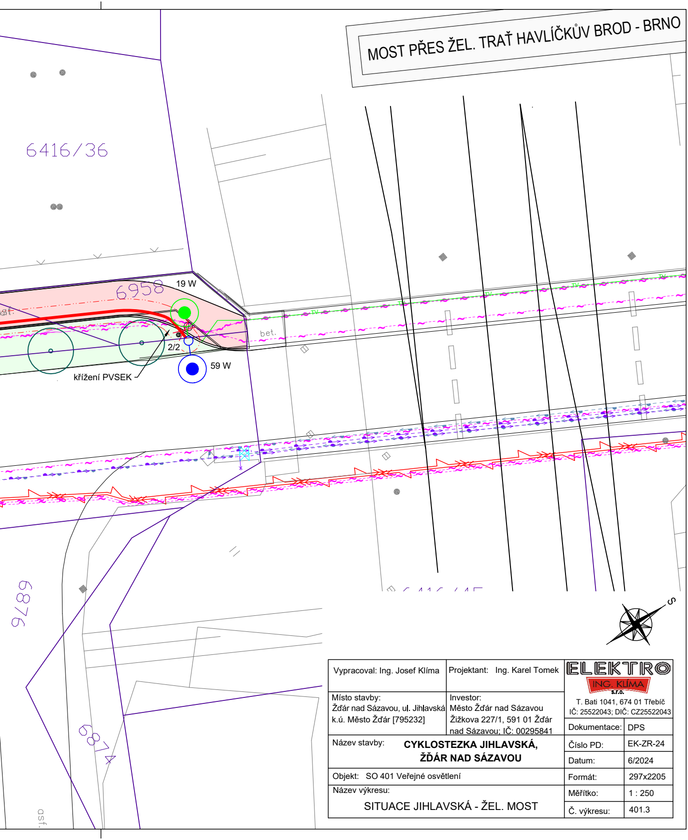

6966/3
b.dl.
b.dl.
b.dl.
ka??rek
ka??rek
b.dl.
b.dl.
6966/2
VO-20
ZAST.
/8
89 W
1/7
89 W
19 W
VO-19
1/6
59 W
křížení vodovodu
VO-18
křížení VN
a vodovodu
JIHLAVSKA
asf.
asfal
BUS
BUS
BUS
ŽĎAS

POZNÁMKY:

- Osazení základů stožárů VO bude respektovat vyjádření ostatních správců inženýrských sítí.
- Vyjádření ostatních správců sítí je nutné respektovat ve všech ohledech!
- Výkopové práce se budou provádět za dodržení podmínek ostatních správců inženýrských sítí, zejména pak VAS, GasNet, EG.D, CETIN a město Žďár n. S. (VO).
- Připojení nového VO na stávající rozvod se bude realizovat během prací tak, aby nevznikla odstávka stávající soustavy VO v nočních hodinách.
- Výkopové práce v blízkosti či ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí je třeba provádět opatrně ručně.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny v koordinaci s majitelem VO - Město Žďár nad Sázavou. PŘED ZÁSYPEM KABELOVÉ KABELOVÉ TRASY SE MUSÍ PROVÉST KONSTROLA ULOŽENÍ PROJEKTOVANÉHO VEDENÍ TECHNIKEM MAJITELE VO VE ŽĎÁRU NAD SÁZAVOU!!!
- Překopy vjezdů budou oznámeny majitelům s týdenním předstihem před zahájením vlastního překopu tak, aby se předešlo jakémukoli nedorozumnění. Přístup do nemovitostí bude zajištěn pochozím přemostěním se zábradlím šířky alespoň 120 cm.
- Zemní práce v blízkosti kořenového systému stávající vzrostlé zeleně budou prováděny ručně s ohledem na stávající kořenový systém. Práce budou prováděny za dodržení ochranných opatření stanovených ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.


2288
6965/3
č.p.
2288
KANCEL?øE PILA
VR?TNICE
RESTAURACE HUBERTKA
asf.
z?mk. dl.
6963/4
6963/1
6963/2
6963/3
z?mk. bet.dl.
křížení PVSEK
19 W
19 W
19 W
1/5
1/4
1/3
59 W
59 W
59 W
křížení vodovodu
křížení vodovodu
křížení vodovodu
křížení PVSEK
VO-17
VO-16
Překop komunikace
po polovinách
sl.dl.
E
E
6943


6961
7253/67
6962
6959/1
6416/25
6959/2
SO 201 LÁVKA
REKONSTRUKCE LÁVKY PŘES ŽELEZNIČNÍ VLEČKU
SR-distribuce
RVO-Jihlavská
6957
19 W
2/1
59 W
Protlak pod komunikací Ø 120 mm
asf.
asf.
asfalt
19 W
1/1
VO-14
59 W
křížení STL, VN, NN a PVSEK
zt.rk.
bet.
Zatažení kabelu VO do rekonstruované lávky přes železniční vlečku v úseku dlouhém cca 30 m.
19 W
1/2
asfalt
56
VO-15
59 W
křížení STL
6875
6954
6953
6945
6952


MOST PŘES ŽEL. TRAŤ HAVLÍČKŮV BROD - BRNO
6416/36
6958
19 W
2/2
59 W
křížení PVSEK
asf.
bet.
6876
6874
S
asf.

Vypracoval: Ing. Josef Klíma	Projektant: Ing. Karel Tomek	ELEKTRO ING. KLÍMA s.r.o. T. Bati 1041, 674 01 Třebíč IČ: 25522043; DIČ: CZ25522043
Místo stavby: Žďár nad Sázavou, ul. Jihlavská k.ú. Město Žďár [795232]	Investor: Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou; IČ: 00295841	Dokumentace: DPS
Název stavby: **CYKLOSTEZKA JIHLAVSKÁ, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU**		Číslo PD: EK-ZR-24
		Datum: 6/2024
Objekt: SO 401 Veřejné osvětlení		Formát: 297x2205
Název výkresu: SITUACE JIHLAVSKÁ - ŽEL. MOST		Měřítko: 1 : 250
		Č. výkresu: 401.3